

호남고속선 산수교_125(8.183~8.191km, S24)

8K183

8K191

24 SPAN - 3

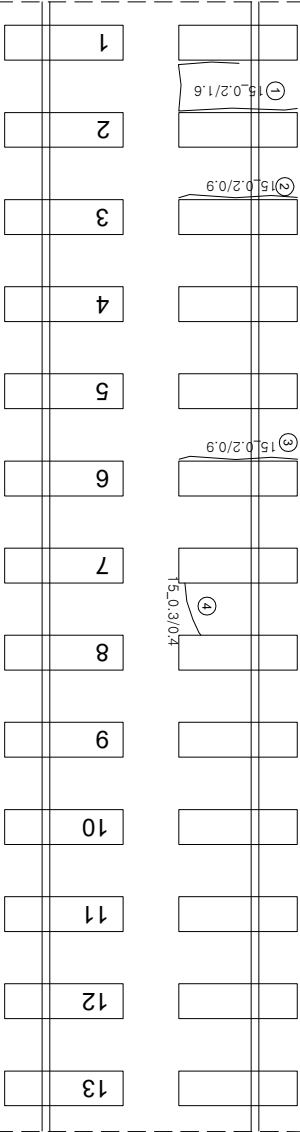
PCL상면



TCL측면
TCL상면

TM.239.3

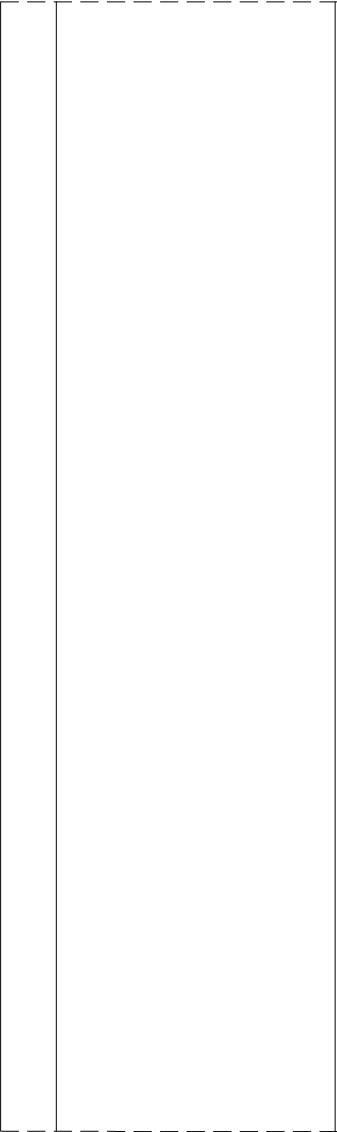
TM.099.21



T1

(하행)

PCL상면



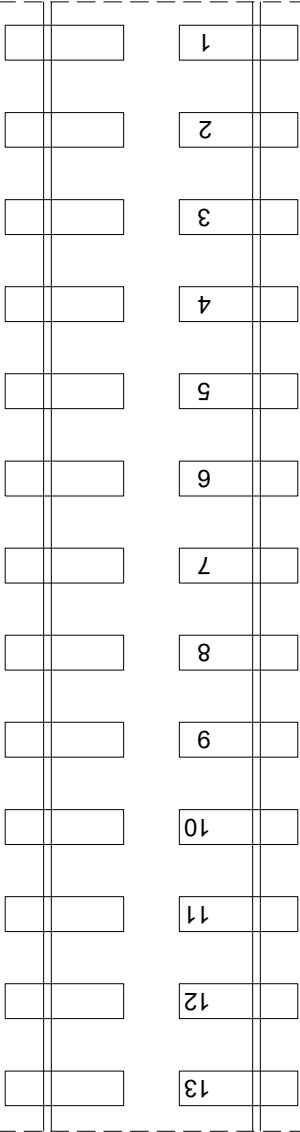
TM.268.4

TM.280.41

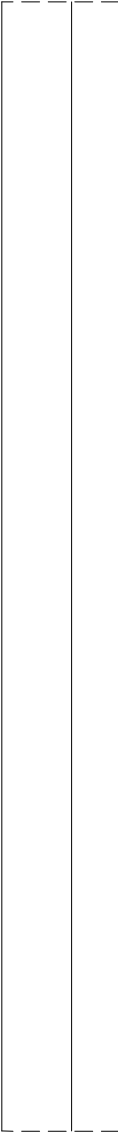
T2

(상행)

TCL상면
TCL측면



PCL상면



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	강제부 균열 0.2	mm	1.6	m	56				
2	강제부 균열 0.2	mm	0.9	m	57				
3	강제부 균열 0.2	mm	0.9	m	58				
4	균열 0.3	mm	0.4	m	59				
5					60				
6					61				
7					62				
8					63				
9					64				
10					65				
11					66				
12					67				
13					68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시행	사명	영역	영역명	영역사	구분		구분명	구분상징	구분상징
					구분상징	구분상징			
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주상정간 콘크리트케도점검영역	(주)한국조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설철도안전연구원	이복영	간은경 김경기 윤석기	구분상징	구분상징	구분상징	구분상징
						구분상징	구분상징	구분상징	구분상징
						구분상징	구분상징	구분상징	구분상징
						구분상징	구분상징	구분상징	구분상징
						구분상징	구분상징	구분상징	구분상징